

Einrichtungs- und Installationsansweisungen für BEC mit hoher Ausgabe

Umfasst Teile Nrs. 2260

Der Kit beinhaltet:

- Batterie-Eliminierungsschaltkreis (BEC)
- Kabelbaum mit 2-poligem Stecker
- Schrumpfschläuchen
- Schaumstoff-Klebeplaster
- Kabelbinder

Benötigtes Werkzeug:

- 2,0 mm Innensechskantschlüssel
- Lötkolben (Minimum 40 Watt)
- Heißluftpistole
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)

IMPORTANT: Der Batterie-Eliminierungsschaltkreis ist nicht für die Verwendung an Fahrzeugen mit zwei Lenkservos vorgesehen.

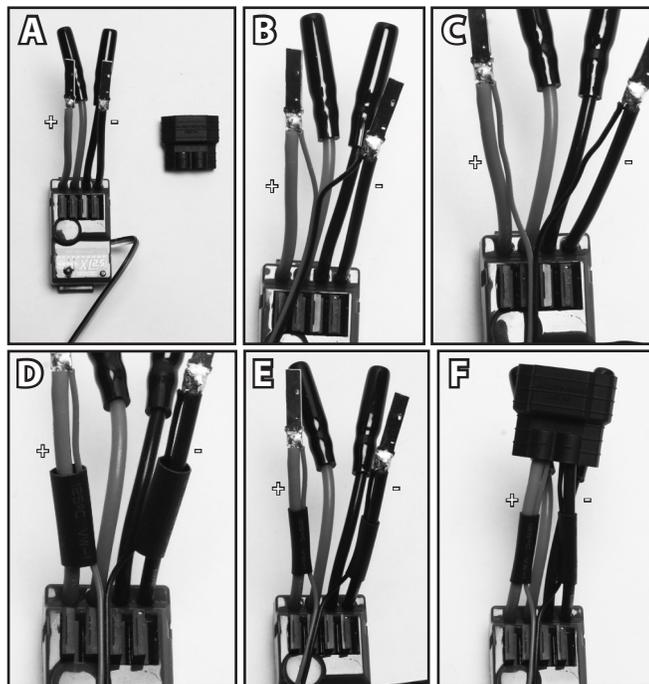
Installation des Kabelbaums mit 2-poligem Stecker:

Löten Sie den 2-poligen Stecker an der Verkabelung am Hochstromanschluss des elektronischen Geschwindigkeitsreglers, um den BEC mit Strom zu versorgen.

1. Nehmen Sie vorsichtig den Hochstromanschluss von der Verkabelung des elektronischen Geschwindigkeitsreglers ab (A).
2. Löten Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit 2-poligem Stecker mit Lötzinn an den Anschlüssen der Verkabelung des elektronischen Geschwindigkeitsreglers an. **Wichtig: Achten Sie auf die Polarität und die Farbe der Kabel.** Löten Sie das rote (Plus) Kabel am Anschluss mit dem roten Kabel an und das schwarze (Minus) Kabel am schwarzen Anschluss (O). **Hinweis:** Die Kabel sind schon abisoliert und die Kabelenden sind verlötet.
3. Ziehen Sie das rote und das schwarze Kabel auseinander (C).
4. Schieben Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch über das rote (Plus) und das schwarze (Minus) Kabel (D). Benutzen Sie eine Heißluftpistole, um den Schlauch über dem Ende des Anschlusses zu schrumpfen und die Kabel in ihrer Position zu sichern (E). **Hinweis:** Der Schrumpfschlauch ist als Dehnungsentlastung vorgesehen, nicht zum Abdecken der Lötverbindungen. Schrumpfen Sie den Schlauch wie abgebildet auf die Kabel und lassen Sie die gelöteten Verbindungen offen.
5. Schließen Sie den Hochstromanschluss wieder an (S). **Wichtig: Beachten Sie die Polarität und die Farbe der Kabel, wenn Sie die Anschlüsse mit den angelöteten Kabeln wieder einstecken.** Verbinden Sie den roten (Plus) Anschluss mit der Seite "+“ und den schwarzen (Minus) Anschluss mit der Seite "-“.

BEC-Installation:

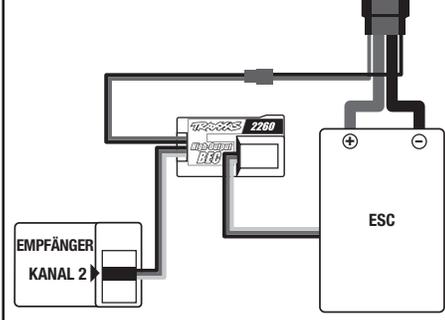
1. Lösen Sie die drei Schrauben an der Abdeckung der Empfängerbox und nehmen Sie die Abdeckung ab.
2. Ziehen Sie die Rückseite des Schaumpolsters ab und bringen Sie es am unteren Teil des BEC an.
3. Nehmen Sie die Rückseite des anderen Schaumpolsters ab und installieren Sie den BEC am Fahrzeugchassis. **Hinweis:** Wählen Sie eine Position am Chassis, sodass das Stromkabel des BEC mit dem roten 2-poligen Stecker am elektronischen Geschwindigkeitsregler verbunden werden kann und die Empfängerkabel vom BEC in das Innere der Empfängerbox reichen.
4. Stecken Sie den roten weiblichen Stecker vom Stromkabel des BEC in den roten 2-poligen Stecker vom elektronischen Geschwindigkeitsregler ein.
5. Stecken Sie den Geschwindigkeitsregler am Kanal 2 am Empfänger aus. Verlegen Sie das Kabel der Empfängerbox und stecken Sie den Stecker am BEC ein. **WARNUNG:** Der BEC ist wasserdicht, aber die Anschlüsse am Funksystem sind nicht geschützt und unterliegen Interferenzen, wenn Sie mit Ihrem Modell unter nassen Bedingungen fahren. Um diese potentielle Funkinterferenz zu verhindern, tragen Sie ggf. ein wenig Silikonfett (Teilenummer 1647, separat verkauft) auf die Anschlüsse am elektronischen Geschwindigkeitsregler auf. Bei TRX-4-Modellen verwenden Sie bitte den kompletten BEC-Kit (Teilenummer 2262 wird empfohlen).
6. Führen Sie den schwarzen Anschluss vom BEC in die Empfängerbox und stecken Sie den Stecker am Kanal 2 des Empfängers ein.
7. Installieren Sie die Abdeckung der Empfängerbox wieder. **In der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs finden Sie detaillierte Anweisungen, wie Sie eine wasserdichte Abdichtung erhalten.**
8. Wickeln Sie überschüssiges Kabel auf und sichern Sie es mit dem mitgelieferten Kabelbinder am BEC (um zu verhindern, dass das Kabel in Kontakt mit beweglichen Teilen oder Zubehöerteilen gelangen kann).



Note: The ESC (electronic speed control) shown for illustrative purposes only. Your ESC may differ from the one shown, but the soldering process for installation of the 2-pin wiring harness will be the same.

Verkabelungsdiagramm

zur Batterie



Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen FCC Teil 15 sowie IC RSS-210 unter den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche von anderen Geräten ausgehenden Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.