



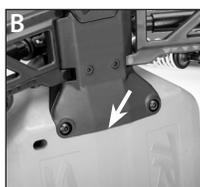
Benötigtes Werkzeug: 2,5 mm Steckschlüssel

Installation des Zentraldifferentials:

1. Entfernen Sie die beiden Halbrundkopfschrauben oben an der Rückseite des Chassis (2) und die beiden unten an der Rückseite der Heckschürze (2) mit einem 2,5 mm Innensechskantschlüssel.
2. Entfernen Sie das hintere Modulende vom Chassis, indem Sie es nach hinten vom Chassis weg schieben. So erhalten Sie Zugang zur Stirnrad-/Rutschkupplungseinheit.
3. Entfernen Sie die Stirnrad-/Rutschkupplungseinheit vom hinteren Teil des Chassis.
4. Setzen Sie das mitgelieferte Zentraldifferential im hinteren Teil des Chassis ein (wo die Stirnrad-/Rutschkupplungseinheit entnommen wurde).
5. Bringen Sie die hintere Endeinheit am Chassis an, indem Sie die hintere Ausgangswelle des Zentraldifferentials mit der Öffnung im hinteren Differential ausrichten. Sichern Sie die Einheit mit denselben vier Halbrundkopfschrauben.

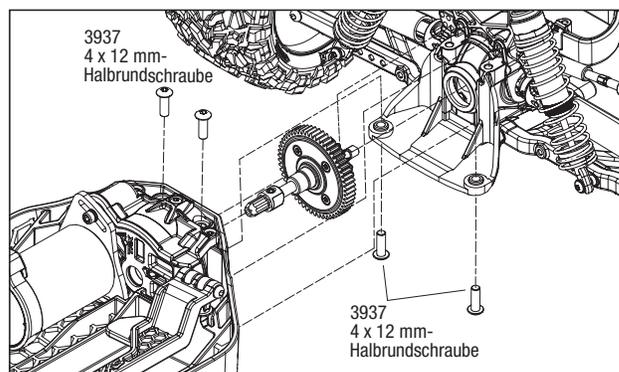


Drehen Sie die Hinterräder langsam, während Sie die Zähne der Ausgangswelle in Position bringen.



Arretieren Sie die Heckschürze am Chassis.

Tipp: Drehen Sie die Hinterräder langsam, während Sie das hintere Ende am Chassis anbringen, damit die hintere Ausgangswelle korrekt in das hintere Differential eingreift. Sie sollten es spüren, wenn das hintere Ende korrekt installiert ist (A). Die Heckschürze sollte am Boden des Chassis einrasten (B).



Installation des Zentraldifferentials:

Das Zentraldifferential wird ab Werk mit Differentialöl 1 M bestückt. Diese Viskosität eignet sich gut für die meisten Bedingungen. Dünneres Öl überträgt die Kraft leichter als dickeres Öl. Versuchen Sie dünneres Öl auf extrem rauen und rutschigen Untergründen und dickeres Öl auf sehr glatten Untergründen mit gutem Grip.

Für weitere Fragen oder technische Hilfen, rufen Sie uns unter
+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA) an.