

## Installationsanleitung für vorderes und hinteres Sperrdifferential Umfasst Teile Nrs. 8195

### Der Kit beinhaltet:

- Differentialbaugruppe (2)
- Sicherungsgabel (2)
- T-Lock-Servos/Servohalterung
- T-Lock-Kabel (lang)
- T-Lock-Kabel (kurz)
- Kugelhülse (2)
- E-Clips (2)
- 2,6 x 8 mm Rundkopfschraube (2)
- 3 x 8 mm Rundkopfschraube (2)
- Hochleistungsfett

### Benötigte Werkzeuge:

- 2,0 mm Inbusschlüssel
- Spitzzange

### Installation:

- Nehmen Sie das Batteriefach, alle vier Räder und Reifen sowie die vordere und die hinter Achse vom Chassis ab.
- Nehmen Sie die Portale von beiden Enden der vorderen und hinteren inneren Achsen ab.
- Entnehmen Sie die Differentialabdeckungen und die Rollen. **Bewahren Sie die Lager der Rollen zur Wiederverwendung auf.**
- Entnehmen Sie die Stecker der T-Lock-Kabel aus den vorderen und hinteren inneren Achsgehäusen, indem Sie die E-Clips herausnehmen.
- Installieren Sie die Kugellager (von Schritt 3) am Differential.
- Setzen Sie das Differential in das vordere Achsgehäuse (A). Tragen Sie einen Tropfen des im Lieferumfang enthaltenen Hochleistungsfetts auf den Zahnkranz.
- Montieren Sie die Arretiergabel am kurzen T-Lock-Kabel (B).
- Installieren Sie das Kabel am vorderen Achsgehäuse und lassen Sie die Arretiergabel im Verschlusschieber einrasten (C).
- Sichern Sie das Kabel mit einem E-Clip (D) im Gehäuse.
- Installieren Sie das lange T-Lock-Kabel auf die gleiche Weise an der hinteren Achse.
- Führen Sie die T-Lock-Servokabel wie gezeigt durch die T-Lock-Halterung (E) und installieren Sie dann die Servos/Servohalterung mit den mitgelieferten 3x8-mm-Flachkopfschrauben (F) am Chassis.
- Bauen Sie die Abdeckung der Empfänger-Box aus. Führen Sie die Servokabel durch den Kabelklemmbereich der Empfängerbox und stecken Sie die Kabel am Empfänger ein (vorderer T-Lock-Servo an Kanal 4, hinterer T-Lock-Servo an Kanal 5). Bündeln Sie die Kabel in der Empfängerbox (G). Bringen Sie die Abdeckung wieder an.
- Schrauben Sie je eine Kugelhülse auf das vordere und das hintere T-Lock-Kabel bis das Gewinde vollständig abgedeckt ist (H).
- Lassen Sie die Kugelhülsen an den Servohörnern (I) einrasten.
- Installieren Sie die T-Lock-Kabel an der Servohalterung und sichern Sie sie mit den 2,6x8-mm-Rundkopfschrauben (2) (J).
- Installieren Sie alle ausgebauten Teile wieder und führen Sie die T-Lock-Kabel über die Aufhängungsverbindungsstangen.

