

Installationsanweisungen für den Stromabgriff des Hochstromanschlusses

Der Kit beinhaltet:

- Stromabgriff
- Abdeckung für den Stromabgriff
- 2,6 x 8 mm Halbrundkopfschrauben (2)

Benötigtes Werkzeug:

- 2,0 mm Innensechskantschlüssel

Installieren Sie den Stromabgriff NICHT bei Fahrzeugen mit Doppelbatteriekonfigurationen. Eine falsche Installation des Stromabgriffs am Hochstromanschluss führt zum Kurzschluss einer der Batterien, die elektronischen Geschwindigkeitsregler (ESC) beschädigen und die Batterien.



VORSICHT: RISIKO VON SCHÄDEN AN LIPO-BATTERIEN!

Nicht Sie den Stromabgriff nicht am Batterieanschluss anbringen. Bringen Sie den Stromabgriff nur am Hochstromanschluss des elektronischen Geschwindigkeitsreglers (ESC) an. Trennen Sie bei Nichtgebrauch immer die Batterie vom ESC, um eine Überentladung zu verhindern.

VORSICHT: BESCHÄDIGUNGS-GEFAHR FÜR DAS ZUBEHÖR!

Die Kabel sind auf dem Stromabgriff werksseitig montiert. Achten Sie auf die Polarität und die Farbe der Kabel. Stellen Sie bei der Installation am Hochstromanschluss die richtige Polarität sicher: rot (+) (positiv), schwarz (-) negativ.

Installation:

1. Bringen Sie den Stromabgriff an den Hochstromanschluss des elektronischen Geschwindigkeitsreglers (ESC) an Ihrem Modell.
2. Installieren Sie die Abdeckung mit der mitgelieferten 2,6 x 8 mm-Halbrundkopfschrauben (2).

Wenn Sie Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter

+1-972-549-3000

(1-888-872-9927 - nur innerhalb der USA)

